

RELATÓRIO DE GESTÃO AGTRAN/PA

12/2023

A Agência de Transporte Metropolitano - AGTRAN/PA criada pela Lei nº 9.049, de 29 de abril de 2020 e publicada no DOE 34.203 em 04/05/2020 – pág. 15 e extinta em 26/12/2023, quando da criação da Agência de Regulação e Controle dos Serviços Públicos de Transporte do Estado do Pará – ARTRAN/PA através da Lei nº 10.308, de 26/12/2023, publicada no DOE nº 35.660 em 27/12/2023. A ARTRAN tem por finalidade regular, controlar e planejar e fiscalizar a prestação de serviços públicos de transporte de competência do Estado do Pará, cuja exploração tenha sido delegada a terceiros, entidade pública ou privada, mediante concessão, permissão ou autorização, precedida ou não da execução de obras públicas.

A infraestrutura física do SIT/RMB se encontra em execução e compreende 02 (dois) terminais de integração 01 (um) em Ananindeua e 01 (um) em Marituba, 13 (treze) conjuntos de estações e passarelas integrantes do projeto de Requalificação da BR-316, 02 (dois) viadutos, sendo um em Ananindeua (Av. Independência) e outro em Marituba (Alça Viária), 04 (quatro) passagens inferiores de acesso aos terminais, ciclovia, calçadas e via exclusiva para o BRT com pavimentação em concreto, 13 passarelas e 03 (três) Conjuntos de Estações da Av. Almirante Barroso somada à estação São Braz, com previsão para iniciar em 01/2024. O Centro de Controle Operacional, localizado na Av. Augusto Montenegro, em área contígua ao PRODEPA, está com as obras civis concluída, aguardando somente a finalização da instalação lógica. A infraestrutura operacional e os procedimentos de planejamento e regulação que também compõe o SIT/RMB encontram-se em fase de elaboração pelo NGTM e AGTRAN até 26/12/2023, ficando esta atribuição à ARTRAN a partir daquela data.

O processo de aquisição dos ônibus se deu através da licitação nº 001/2023 – AGTRAN, realizada em 07/11/2023, com três lotes A, B e C, estando assim distribuídos:

Lote A: aquisição de 92 ônibus Diesel tipo Padron;



Lote B: aquisição de 133 ônibus Diesel tipo Convencional

Lote C: aquisição de 40 ônibus elétricos

Os lotes A e C deram fracassados e o lote B foi contemplado pela Volkswagen Truck & Bus Indústria e Comércio de Veículos Ltda.

Novo processo licitatório nº002/2023 – AGTRAN, foi realizado em 20/11/2023 onde os lotes A e C tiveram como vencedores as empresas Mercedes-Benz do Brasil Ltda e Caio – Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda, respectivamente.

Foi solicitado à SEPLAD, em nome da AGTRAN, o concurso público para provimento de servidores efetivos. Com a mudança ocorrida, deverá ocorrer em 2024 em nome da ARTRAN.

O prédio do Centro de Controle Operacional (CCO), em Belém será submetido a uma avaliação feita pela U.S Green Building Council - organização americana sem fins lucrativos, que promove a sustentabilidade no projeto, construção e operação de edifícios. A certificação é vitalícia com o selo LEED (Liderança em Energia e Design Ambiental). O prédio do CCO deverá ser o 3º com a Certificação na Amazônia e estima-se que o Governo do Estado economizará, em média, R\$ 200 mil, por ano com consumo de energia elétrica, tendo em vista que parte da energia utilizada pelo prédio em funcionamento será gerada por um sistema de energia solar. Além da sustentabilidade energética, o prédio do CCO prevê a reaproveitamento de Águas Pluviais para Irrigação e Limpeza. O Centro de Controle Operacional vai centralizar toda a operação do sistema integrado de transporte do BRT Metropolitano, monitorando o sistema em tempo real, através de câmeras tanto no que se refere à operação quanto à segurança. O prédio do CCO será utilizado pela unidade da ARTRAN que fará o controle e monitoramento do SIT/RMB.

A concessão e operacionalização das linhas de transporte será feita através de licitação, cujo Edital se encontra em fase de elaboração.

Sede do CCO em fase final de construção



Clélia Maria Melo e Silva Andrade
Diretora Administrativa Financeira



Eduardo de Castro Ribeiro Júnior
Diretor Geral